



**«Фокке-Вульф»
из II/JG54 и финский
истребитель «Фиат» G-50
на одном из аэродромов
в Карелии**

вать самолеты, своевременно очищать после приземления от грязи и комьев грунта планеры, крылья и винты. Легче было в Орше, где аэродром имел бетонную полосу. И все же принятые меры помогали мало. Летчики жаловались: истребители вели себя непри-

нант Г. Шак из III/JG51, а также командир штабного отряда капитан Д. фон Айхель-Штрайбер), германские источники сообщают и о неудачах. Так, 23 декабря 1943 г. четверка «Фокке-Вульфов» из St./JG51 (ведущий обер-фельдфебель Ф. Людкеке) пере-